

Bedienungsanleitung

DAYTONA
http://www.daytona-global.com

VELONA
-ELECTRICAL GAUGES

Digital VELONA - Tachometer/Drehzahlmesser

MERKMALE

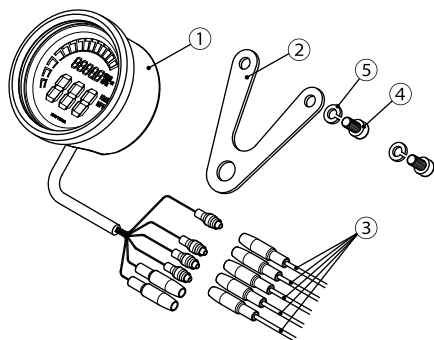
- Kompakt, 60 × 45 mm (Durchmesser × Tiefe)
- Edelstahl + schwarz lackiert
- Schwarzes LCD-Display mit weißer LED-Hintergrundbeleuchtung
- KM/H (0-399 KM/H) und MPH (0-250 MPH) wählbar
- Wegstreckenzähler: 0-99 999 km (mi)
- Doppelter Tageszähler: 0-9 999,9 km (mi)
- Drehzahlmesser: 0-20 000 U/min * Min. 10 U/min
- Drehzahlskala: „Gesamtbereich“ einstellbar
- Mit Original-Tachometer verbindbar, falls Fahrzeug mit elektronischem Geschwindigkeitssensor ausgerüstet ist.
- V-förmige Halterung im Lieferumfang enthalten
- DC-Stromversorgung: 9-16 V (normal 12 V)

⚠ VORSICHT

- Vor dem Gebrauch alle Anweisungen lesen.
- Für gewisse Fahrzeuge mögen zusätzliche Bauteile notwendig sein.
Bei einem Fahrzeug, das NICHT mit einem elektronischen Geschwindigkeitssensor ausgerüstet ist, den (gesondert erhältlichen) Näherungs-Geschwindigkeitssensor einsetzen.
Alternativ kann ein (gesondert erhältlicher) Geschwindigkeitsimpulswandler eingesetzt werden; dieser wandelt bei Fahrzeugen mit Tachowelle deren mechanische Bewegung in einen elektrischen Impuls um. (Siehe Abschnitt über Zubehörteile in dieser Anleitung.)
- Für Fahrzeuge mit 12 V Bordspannung vorgesehen.
(Digital VELONA ist NICHT für den Einsatz mit 6 V Systemen oder Batterien bestimmt.)
- Stark störende Geräte können die normale Funktion des Digital VELONA beeinträchtigen.
- Digital VELONA nur wie vorgesehen einsetzen.
- Digital VELONA ist zwar universal einsetzbar, die Montage umfasst allerdings einige Verkabelungsschritte.
(Bei Ungewissheit zur Montage einen Fachmann zu Rate ziehen.)
- Bei der Verkabelung Bezug auf die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs nehmen.
- Digital VELONA darf NICHT zerlegt werden. Anderenfalls kann eine Beschädigung oder Undichtigkeit erfolgen.
- Digital VELONA darf NICHT über längere Zeit hohen Temperaturen ausgesetzt werden.
- Digital VELONA darf NICHT Schlägen oder Stößen ausgesetzt werden. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Benzin, Bremsflüssigkeit und andere Chemikalien fernhalten. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Nach Abschluss der Montage prüfen, ob alle Bauteile sachgemäß montiert und alle Schrauben vorschriftsmäßig festgezogen wurden.
- Alle Bauteile nach 100 km Fahrt prüfen. Alle 500 km (300 mi) eine regelmäßige Kontrolle durchführen.
Tritt bei der Fahrt ein Problem auf, dieses erst nach dem Anhalten an einem sicheren Ort erkunden.

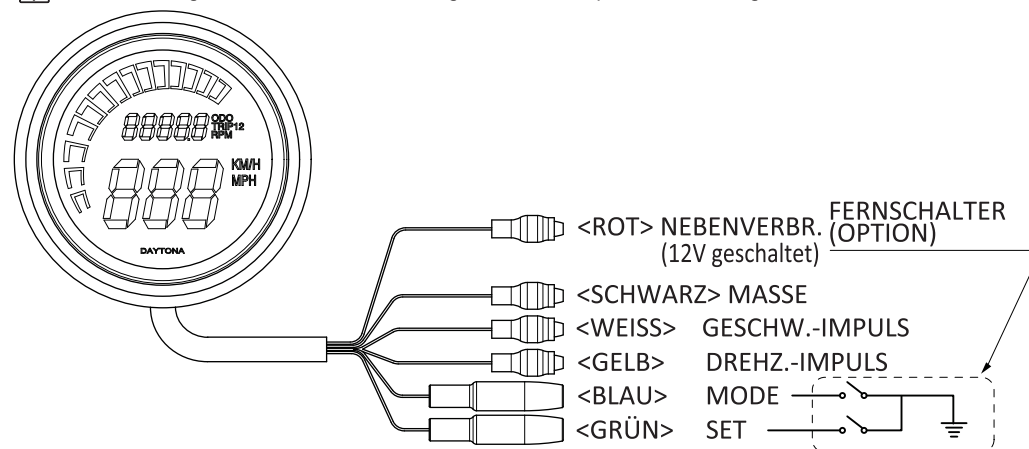
BAUTEILE

NR.	BESCHREIBUNG	BEMERKUNGEN	ANZ.
①	Instrument		1
②	V-Halterung		1
③	Kabelverlängerungs-Satz	5 Stk.	1
④	Hutschraube	M5 x 10	2
⑤	Federscheibe	M5	2



VERKABELUNG

⚠ Vor der Montage das Massekabel vom negativen Batteriepol des Fahrzeugs lösen.



Erstausrüster-Kabelfarbenliste

	ROTT	SCHWARZ	WEISS
	NEBENVERBR. (12 V)	MASSE ⊖	GESCHW.-IMPULS
HONDA	Schwarz/Braun oder Rosa/Blau	Grün	Rosa/Grün
YAMAHA	Rot/Weiß oder Hellbraun	Schwarz oder Schwarz/Weiß	Weiß/Gelb oder Rosa
SUZUKI	Orange/Grün	Schwarz/Weiß	Rosa
KAWASAKI	Braun/Weiß	Schwarz/Gelb	Rosa oder Rosa/Blau

※ Die Erstausrüster-Kabelfarbenliste dient nur zur Bezugnahme. Die Kabelfarben können je nach Modell, Vertriebsort oder Baujahr unterschiedlich sein. Es empfiehlt sich, Bezug auf die Bedienungsanleitung zu nehmen oder mit einem Messgerät zu prüfen.

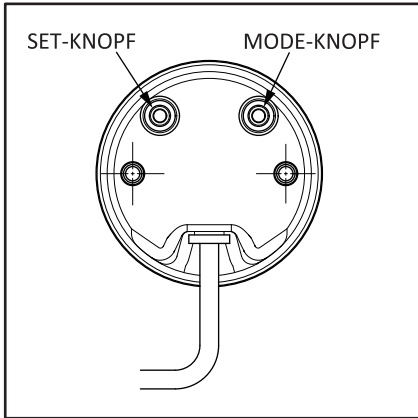
■ Drehzahlimpulserkennung < 3 Möglichkeiten >

Von der Zündspule	Vom Zündkerzenkabel	Nur Harley Davidson 2000 und höher
<p>Gelbes Kabel mit Plus-Klemme/-Kabel der Zündspule verbinden.</p>	<p>Gelbes Kabel 5-6 Mal um Zündkerzenkabel wickeln und dann mit Band befestigen.</p>	<p>Gelbes Kabel mit rotem Kabel des Kurbelwinkelsensors verbinden.</p>

SONDERZUBEHÖR

<p>FERNSCHALTER <Nr. 87047 (schwarz)> <Nr. 87082 (verchromt)></p>	<p>DOPPELSIGNAL- GESCHWINDIGKEITS- IMPULSWANDLER <Nr. 87430></p>	<p>NÄHERUNGS- GESCHWINDIGKEITS- SENSOR <Nr. 87038></p>	<p>DREHZAH- INDUKTIONSKABEL-SATZ <Nr. 87170></p>
---	--	--	--

EINSTELLUNG UND NORMALBETRIEB



※Vor dem Gebrauch alle Anweisungen lesen.

Insbesondere zum Zweck der „Geschwindigkeitseichung“ zunächst die Vorgehensweise auswählen:

- ① Selbsteichungs-Modus
- oder
- ② Geschwindigkeitsanpassungs-Modus
- oder
- ③ Manueller Modus

Bei einem Fahrzeug mit elektrischem Geschwindigkeitssensor wird
① Selbsteichung empfohlen.

MONTAGEWINKEL

